

Sikkert veivalg for Nordland

Nordland fylke er et langstrakt og preget av farlige vegstrekninger. Det gjør at Nordland stadig ligger blant verstingene i Norge når det kommer til ulykker langs veg. Når vi i tillegg bor i et fylke med manglende togtilbud og utfordrende værforhold må det sikres trygge veier for folk og næringsliv.

Standarden på alt fra kommunale veier til europaveier i fylket er uforsvarlig. E6 alene strekker seg 63 mil gjennom fylket, og mange av strekningene er smale og dårlig tilpasset dagens trafikkbilde. Ekstremvær og skredfare fører jevnlig til stengninger over hele fylket til stor belastning for alle som ferdes på veiene.

Nordland SV mener at viktige ferdselsårer gjennom fylket må prioriteres i nasjonal transportplan, og at slike prosjekter ikke kan tvinges bak i køen når transportplanen endres. Det trengs utbygging, rassikring og modernisering langs både E6 og E10.

Det er 10 år siden første delstrekning av E6 langs Sørrelva-Borkamo ble ferdig regulert og alt var lagt til rette for å starte utbedringen av den 20 kilometer lange ulykkesutsatte strekninga. I 2022 overleverte Statens Vegvesen prosjektet til Nye Veier, men siden da har lite skjedd.

E10 gjennom Lofoten er en kritisk ferdselsåre for fastboende, næringsliv og et reiseliv i sterk vekst. Dagens veistandard er direkte uforsvarlig, og vintertrafikken i Lofoten har vært preget av gjentatte, alvorlige bussulykker de siste årene.

Europaveiene er hovedpulsåren for landferdsel nord i landet. Når disse veiene er farlige og dårlig ivaretatt får det store konsekvenser for beredskap, næringsliv og samfunn.

Nordland SV krever at:

- E10 prioriteres som et sammenhengende prosjekt hvor Lofoten likestilles med andre regioner med tilsvarende trafikk- og risikobilde.
- Regjeringen fremskynder prosessen slik at bygging av strekningen Sørrelva - Borkamo blir prioritert i nasjonal transportplan.
- Framtidig veiutbedring i Nordland må hensynta naturverdier så godt som mulig.