

Uttalelse 9

Togsituasjonen i Salten truer beredskap, arbeidsliv og bolyst

Salten-kommunene utgjør en integrert bo-, arbeids- og serviceregion, der mange pendler daglig mellom kommunene. RV 80 mellom Fauske og Bodø er en av de mest trafikkerte veiene i Nord-Norge og er en kritisk livsnerve for regionen – både for daglig transport og beredskap, som korteste vei til sykehus og flyplass. Samtidig er strekningen blant de mest ulykkesutsatte i landsdelen, med krevende kjøreforhold og flere sørpeskred de siste årene – noen med dødelig utfall.

I dette bildet har togpendling vært et avgjørende og tryggere alternativ for svært mange innbyggere i Salten. Likevel har togsituasjonen vært kritisk over lang tid. Siden oktober 2024 har lokomotivmangel, blant annet som følge av ulykker, ført til et kraftig redusert togtilbud. Fra høsten 2025 har også Saltenpendelen vært ute av drift. Resultatet er at pendlere fra Fauske, Sørfold og Saltdal i praksis står uten togtilbud til Bodø.

Buss for tog er ikke en reell erstatning. Avgangene er ofte forsinket med opptil 30–45 minutter, bussene er fulle, og mange opplever at de ikke får plass. For pendlere betyr dette uforutsigbarhet, tapt arbeidstid og en hverdag der man ikke kan stole på å komme seg til og fra jobb.

Til slutt står mange igjen med bil som eneste realistiske alternativ – på glatte, rasutsatte og utrygge veier.

Kollektivtransport er en bærebjelke for bolyst, verdiskaping og regional utvikling. Den sikrer tilgang til arbeid, utdanning og tjenester, og er særlig avgjørende i distriktskommuner. Dagens situasjon i Salten undergraver både bosetting, næringsliv og beredskap.

Togtilbudet i Salten må gjenopprettes umiddelbart. Hvis ikke risikerer vi økt sentralisering, fraflytting og svekket regional utvikling – med konsekvenser langt utover samferdselspolitikken.

Forslagsstillere: Fauske SV og Saltdal SV