

Uttalelse 1

Start bygginga av strekninga E6 Sørrelva – Borkamo!

Politikere i Indre Salten har jobbet i over 35 år med å få utbedret strekninga. Det er 10 år siden første delstrekning var ferdig regulert, alt var lagt til rette for å starte byggingen av den 20 kilometer lange ulykkesutsatte og smale strekninga. I 2022 overleverte Statens Vegvesen et «gryteklart» prosjekt til Nye Veier. Totalt hadde Statens Vegvesen da brukt 30 millioner på å klargjøre prosjektet. Deler av veien er allerede fylt med steinmasser fra byggingen av Kjernfjelltunellen.

I 2023 kom kontrabeskjeden fra Nye Veier, de hadde ikke penger til å bygge strekninga. Dette på tross av sterke føringer fra både SV og regjeringen. Nye Veier har mandat til å gjøre samfunnsøkonomiske prioriteringer, det vil si at et prosjekt med større befolkningstetthet og flere omkomne vil prioriteres foran.

I mars 2024 ble prosjektet overført tilbake fra Nye Veier til Statens Vegvesen. Når nasjonal transportplan kom noen måneder senere, viser det seg at strekninga ikke er prioritert før siste halvdel av planperioden!

Fra 2022 har man altså gått fra oppstart i 2023 til en senere oppstart.

Nordland SV krever at den norske regjeringen fremskynder prosessen slik at bygging av strekningen Sørrelva - Borkamo blir prioritert i nasjonal transportplan.

Forslagsstillere: Saltdal SV og Fauske SV