

1 **Uttalelse K2**

2 **Nordlandsbanen må på riktig spor**

3 Det går alltid et tog, sa Fleksnes, men nå kan en heller si at det står alltid et tog,
4 i alle fall på Nordlandsbanen. Problemene på Nordlandsbanen er en nasjonal
5 skandale. Mangelen på lokomotiv og avganger må utbedres umiddelbart og vi
6 er nødt til å bygge flere kryssingsspor og/eller dobbeltspor.

7 Problemene på Nordlandsbanen rammer flere sektorer i samfunnet. Studenter
8 som skal til og fra sine studiesteder, varetransport, næringsliv, miljø og klima,
9 trafikksikkerhet, reiseliv, helse og velferd får konsekvensene av at togene står.
10 Det er ikke akseptabelt at togene ikke går og at det i stedet kjøres buss for tog
11 på ubestemt tid på en av hovedpulsårene for transport av mennesker og gods
12 inn og ut av Nord-Norge.

13 Økt kapasitet og frekvens på Nordlandsbanen vil være viktig for tilflytting og
14 pendlermuligheter. I tillegg vil kapasiteten for kombigods på jernbane mellom
15 Trondheim og Bodø bedres gjennom tiltak på Nordlandsbanen, hvilket gjør
16 Nordland mer attraktivt både for nye og gamle innbyggere og for næringslivet.

17 Ifølge planene i Nasjonal transportplan kan det være mulig å del-elektrifisere
18 Nordlandsbanen i første periode. Men, å øke kapasiteten for kombigods med
19 flere kryssingsspor ligger som siste punkt i andre periode. Ved å utsette så
20 lenge som til andre del av NTP-perioden vil både etterslepet og kostnadene bli
21 større. Det er behov for at det satses på jernbane i nord. SV skal jobbe for å
22 prioritere økt kapasitet, opprusting og del-elektrifisering av Nordlandsbanen.

23 Nordland SV