

1 Uttalelse 11

2 Øke kapasitet, opprusting og del-elektrifisering av 3 Nordlandsbanen.

4 Det går alltid et tog, sa Fleksnes, men nå kan en heller si at det står alltid et tog, i alle fall på
5 Nordlandsbanen.

6 Krisen som har oppstått på Nordlandsbanen med mangel på lokomotiv og avganger må
7 utbedres umiddelbart. Vi mangler lokomotiv og for å få flere personavganger og mer gods på
8 bane er vi nødt for å bygge flere kryssingsspor og/eller dobbeltspor, da Nordlandsbanen er
9 overbelastet.

10 Nord-Norge har ikke blitt prioritert når det gjelder satsing og utbedring av jernbane.
11 Nordlandsbanen er en av hovedpulsårene for transport av mennesker og gods inn og ut av
12 Nord-Norge, når denne står stille eller ikke blir prioritert, kuttet landsdelen fra resten. Økt
13 frekvens på jernbane gir mer attraktivt tilbud, og vil være viktig for tilflytting og
14 pendlermuligheter. I tillegg vil kapasiteten for kombigods på jernbane mellom Trondheim og
15 Bodø bedres gjennom tiltak på Nordlandsbanen.

16 Ifølge planene i NTP kan det være mulighet for å del-elektrifisere Nordlandbanene i første
17 periode. Øke kapasiteten for kombigods med flere kryssingsspor på Nordlandsbanen ligger
18 som siste punkt i andre periode, med andre ord veldig mange år til oppstart av dette. Ved å
19 utsette mer og vente til andre del av NTP-perioden vil etterslepet bli større og kostnadene
20 større. Det er behov for at det satset på jernbane i nord.

21 SV skal jobbe for å prioritere økt kapasitet, opprusting og del-elektrifisering av
22 Nordlandsbanen.

23 Saltdal SV

24 Januar 2025