

# 1 Uttalelse 10

## 2 Start bygginga av strekninga E6 Sørrelva – 3 Borkamo!

4 Politikere i Indre Salten har jobbet i over 35 år med å få utbedret strekninga. Det er 10  
5 år siden første delstrekning var ferdig regulert, alt var lagt til rette for å starte  
6 byggingen av den 20 kilometer lange ulykkesutsatte og smale strekninga. I 2022  
7 overleverte Statens Vegvesen et «gryteklart» prosjekt til Nye Veier. Totalt hadde  
8 Statens Vegvesen da brukt 30 millioner på å klargjøre prosjektet. Deler av veien er  
9 allerede fylt med steinmasser fra byggingen av Kjernfjelltunellen.

10 I 2023 kom kontrabeskjeden fra Nye Veier, de hadde ikke penger til å bygge  
11 strekninga. Dette på tross av sterke føringer fra både SV og regjeringen. Nye Veier  
12 har mandat til å gjøre samfunnsøkonomiske prioriteringer, det vil si at et prosjekt med  
13 større befolkningstetthet og flere omkomne vil prioriteres foran.

14 I mars 2024 ble prosjektet overført tilbake fra Nye Veier til Statens Vegvesen. Når  
15 nasjonal transportplan kom noen måneder senere, viser det seg at strekninga ikke er  
16 prioritert før siste halvdel av planperioden!

17 Fra 2022 har man altså gått fra oppstart i 2023 til en mulig oppstart i 2030.

18 Nordland SV krever at den norske regjeringen følger flertallet i Transportkomiteen og  
19 omprioriterer slik at byggingen av strekningen E6 Sørrelva – Borkamo kan skje i første  
20 halvdel av planperioden.

21

22 Saltdal SV

23 Januar 2025