

1 Prioriter opprusting og 2 elektrifisering av 3 Nordlandsbanen

4
5 Nordland SV ber om at opprusting og elektrifisering av Nordlandsbanen starter tidlig i
6 neste NTP-periode, og at forbindelsen til Bodø Havn for frakt av gods bane til båt
7 prioriteres høyt.

8 I Konseptvalgutredningene for Transportløsninger Nord-Norge gis opprusting og
9 elektrifisering av Nordlandsbanen høy prioritet. Dette støttes av Nordland SV oppstart
10 fra Bodø mot sør må prioriteres tidlig i neste i NTP-periode.

11
12 Nordlandsbanen løser flere oppgaver. Det går daglig togtransport av reisende mellom
13 Bodø og Trondheim, men også regional pendling/ persontransport gjennom
14 Saltenpendelen, strekningen Bodø -Fauske-Rognan.

15 Transport av gods på Nordlandsbanen har økt. Manglende krysningsspor og lengden
16 på de eksisterende gjør at det ikke er kapasitet på toglinja til videre økning i
17 godsmengden. Samtidig er Bodø havn et viktig knutepunkt for frakt av gods med båt
18 videre nordover. ASKO Nord-Norge-linja (har overtatt fra tidligere TEGE) langs kysten
19 til og fra Tromsø vil frakte gods sjøveien med utslippsfrie frakteskip.

20
21 Innsparing: Redusert transport og færre trailere på veiene i nord sparer veibanen, tar
22 ned utbyggingsbehov og reduserer ulykkesstatistikken. Elektrifisering av tog og 0-
23 utslipp på Nord-Norge-linja sjø vil redusere klimautslipp.

26

27 Årsmøtet Bodø SV 2024