

## 1 På skinner i nord (U14)

2

3 Nasjonal Transportplan (NTP) for 2025-2036 skal opp til behandling denne våren. I  
4 Konseptvalgutredningene for Transportløsninger Nord-Norge gis oppgradering og  
5 elektrifisering av Nordlandsbanen og kapasitetsutvidelse på Ofotbanen høy prioritet.  
6 Bodø og Narvik er viktige havner og logistikk-knutepunkter i nord. Tilstrekkelig  
7 kapasitet på jernbane i nord er en helt avgjørende del av den sentrale infrastrukturen  
8 som sørger for transport av store verdier i landsdelen vår.

9

10 Nordlandsbanen løser flere oppgaver. Det går daglig togtransport av reisende mellom  
11 Bodø og Trondheim, men også regional pendling/ persontransport gjennom  
12 Saltenpendelen, strekningen Bodø -Fauske-Rognan. Mengden gods som  
13 transporteres på banen i Nordland har økt, og kunne ha økt mer om kapasiteten  
14 hadde vært større.

15

16 Ofotbanen er en viktig brikke for verdiskapningen i nord gjennom transport av malm  
17 og fisk ut i verdensmarkedet. Samtidig fraktes størsteparten av varer til områdene  
18 nord for Ofoten gjennom Ofotbanen. Jernbanestrekninga er også sentral for  
19 persontransport og turisme gjennom strekningen Narvik - Stockholm. Manglende  
20 kryssnings- og dobbeltspor gjør at det ikke er kapasitet på toglinja til videre økning i  
21 godsmengden. Enkeltspor gjør også strekningen sårbar ved avsporinger, noe vi har  
22 vært offer for i 2 måneder nå i vinter.

23

24 En opprustning vil føre til mindre transport på veibanen, som reduserer  
25 ulykkesstatistikken, sparer veiene og dermed minker utbyggingsbehovet.  
26 Elektrifisering av tog og 0-utslipp på Nord-Norge-linja sjø vil redusere klimautslipp.

27

28 Nordland SV mener at opprustning av jernbanen i nord må prioriteres høyt i neste  
29 NTP-periode. Elektrifisering av Nordlandsbanen, dobbeltspor på Ofotbanen og  
30 utbygging av lange kryssingsspor på både Nordlandsbanen og Ofotbanen må på  
31 plass for å oppnå nødvendig kapasitet, og viktige steg i retning av dobbeltspor på  
32 Ofotbanen.

33

34 Bodø SV

35 Narvik SV